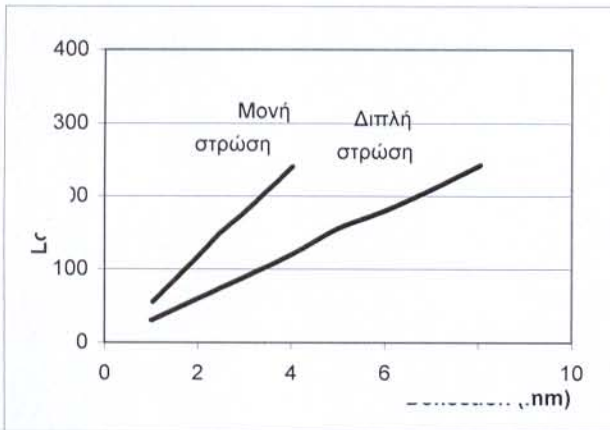


ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟΥ ΕΦΕΔΡΑΝΟΥ

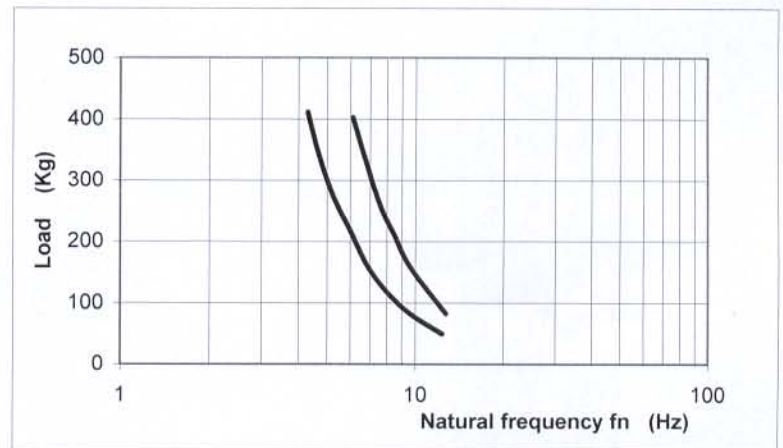
Vibro - EP κόκκινο

(12,5x12,5x2,5cm)

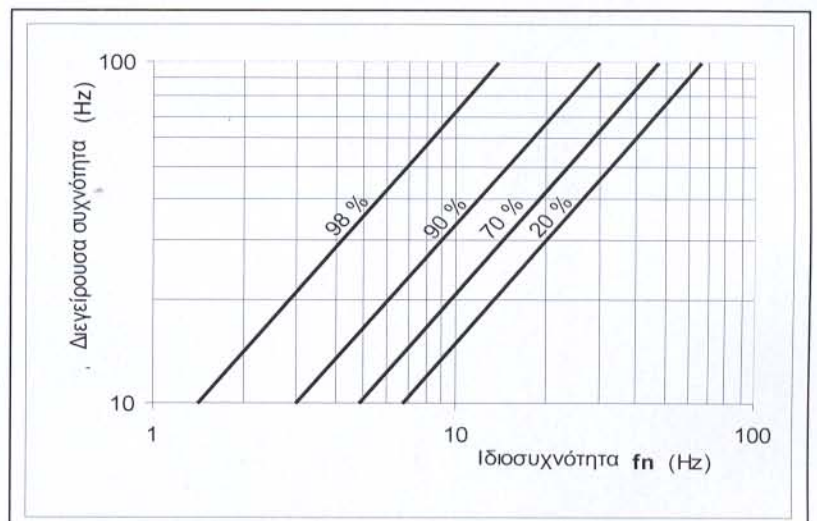
1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΥΠΟΧΩΡΗΣΗΣ *



2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΙΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ



3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ



ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Με βάση το φορτίο ανά σημείο έδρασης (Kg) ελέγχουμε από το διάγραμμα 1 την υποχώρηση (mm) και από το διάγραμμα 2 υπολογίζουμε την ιδίοσυχνότητα του

αντικραδασμικού, ($f_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{K}{M}}$)

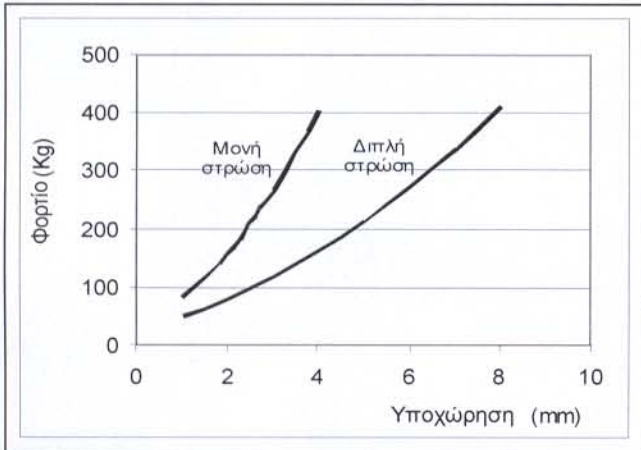
Στο διάγραμμα 3, με δεδομένη τη διεγείρουσα συχνότητα του μηχανήματος ($f_e =$ στροφές ανά λεπτό / 60) και την ιδίοσυχνότητα που έχει υπολογιστεί από το διάγραμμα 2, υπολογίζουμε την % θεωρητική μείωση κραδασμών (efficiency, η) και εφόσον κρίνεται ικανοποιητική, επιλέγουμε τον κατάλληλο αριθμό στρώσεων.

* (Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με βάση τη μέθοδο ΕΛΟΤ ΕΝ 826:97 στα εργαστήρια των ΥΠΕΧΩΔΕ / ΚΕΔΕ και ΕΛΚΕΔΕ)

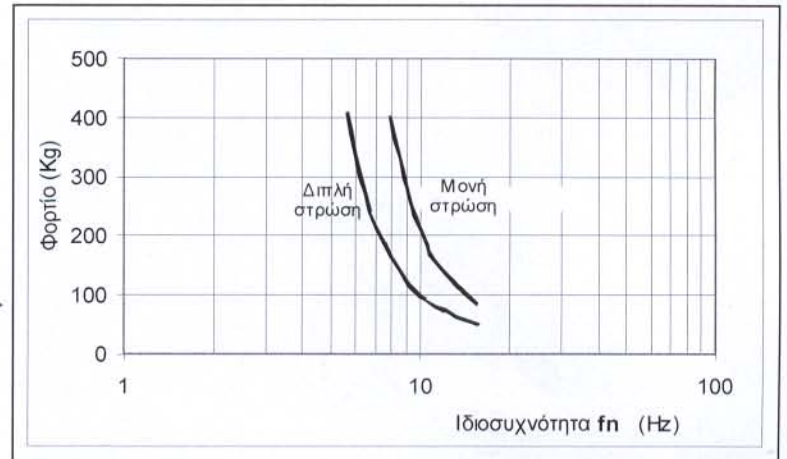
ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟΥ ΕΦΕΔΡΑΝΟΥ

Vibro - EP μπλε (12,5x12,5x2,5cm)

1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΥΠΟΧΩΡΗΣΗΣ *



2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΙΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ



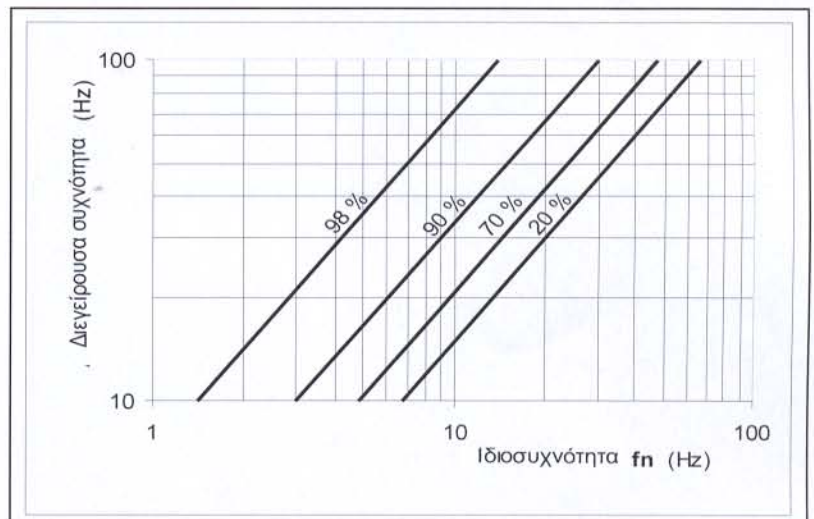
ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Με βάση το φορτίο ανά σημείο έδρασης (Kg) ελέγχουμε από το διάγραμμα 1 την υποχώρηση (mm) και από το διάγραμμα 2 υπολογίζουμε την ιδιοσυχνότητα του

αντικραδασμικού, $f_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{K}{M}}$

Στο διάγραμμα 3, με δεδομένη τη διεγείρουσα συχνότητα του μηχανήματος (f_e = στροφές ανά λεπτό / 60) και την ιδιοσυχνότητα που έχει υπολογιστεί από το διάγραμμα 2, υπολογίζουμε την % θεωρητική μείωση κραδασμών (efficiency, η) και εφόσον κρίνεται ικανοποιητική, επιλέγουμε τον κατάλληλο αριθμό στρώσεων.

3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ

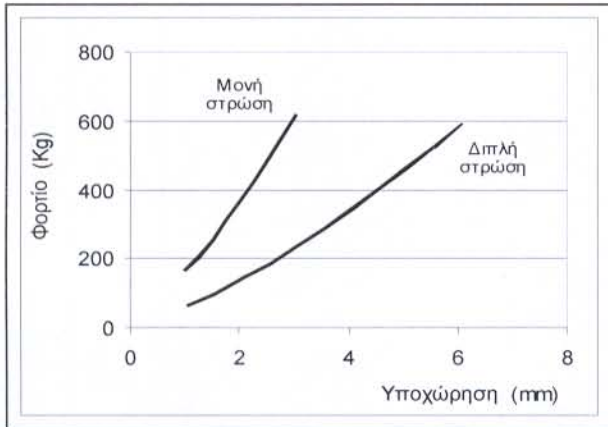


* (Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με βάση τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN 826:97 στα εργαστήρια των ΥΠΕΧΩΔΕ / ΚΕΔΕ και ΕΛΚΕΔΕ)

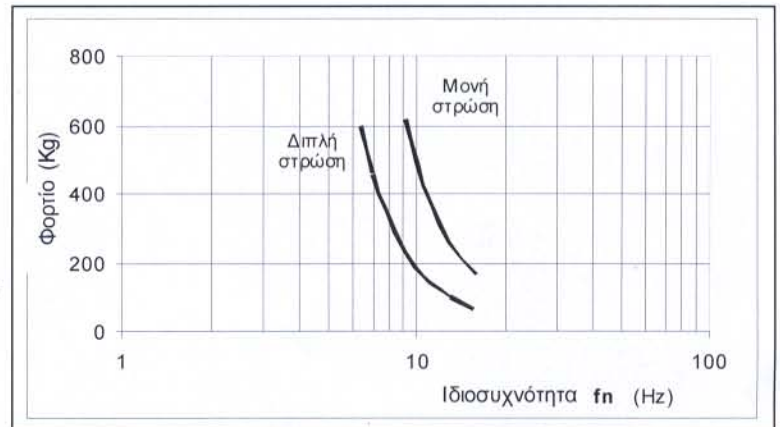
ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟΥ ΕΦΕΔΡΑΝΟΥ

Vibro - EP γκρι (12,5x12,5x2,5cm)

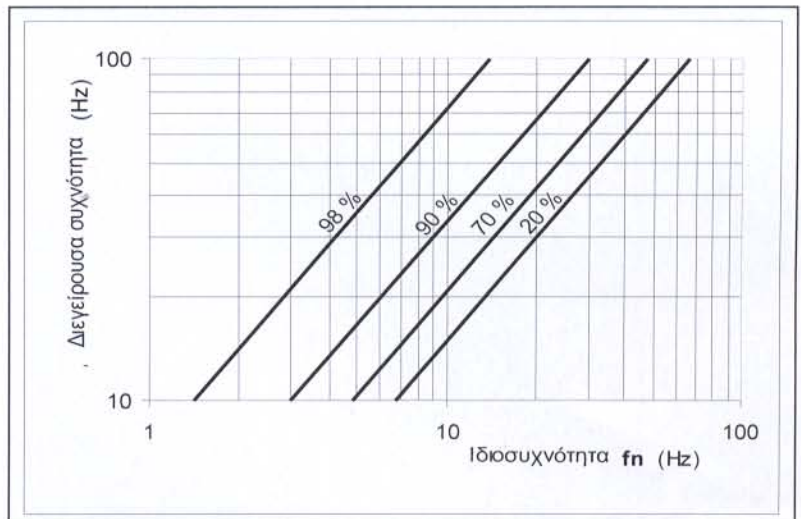
1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΥΠΟΧΩΡΗΣΗΣ *



2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΙΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ



3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ



ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Με βάση το φορτίο ανά σημείο έδρασης (Kg) ελέγχουμε από το διάγραμμα 1 την υποχώρηση (mm) και από το διάγραμμα 2 υπολογίζουμε την ιδιοσυχνότητα του

αντικραδασμικού, ($f_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{K}{M}}$)

Στο διάγραμμα 3, με δεδομένη τη διεγείρουσα συχνότητα του μηχανήματος ($f_e =$ στροφές ανά λεπτό / 60) και την ιδιοσυχνότητα που έχει υπολογιστεί από το διάγραμμα 2, υπολογίζουμε την % θεωρητική μείωση κραδασμών (efficiency, η) και εφόσον κρίνεται ικανοποιητική, επιλέγουμε τον κατάλληλο αριθμό στρώσεων.

* (Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με βάση τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN 826:97 στα εργαστήρια των ΥΠΕΧΩΔΕ / ΚΕΔΕ και ΕΛΚΕΔΕ)