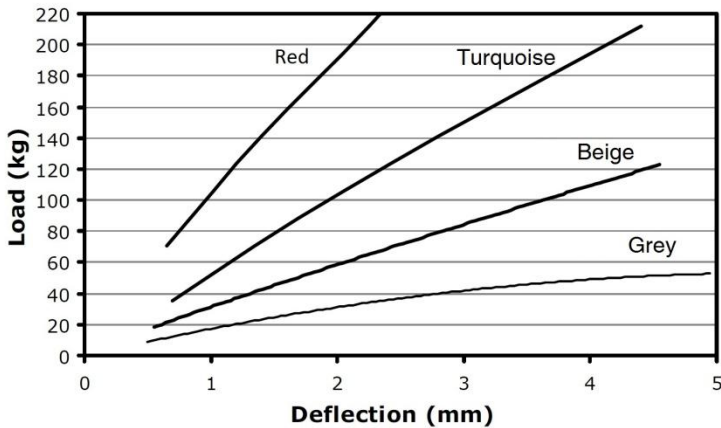


ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

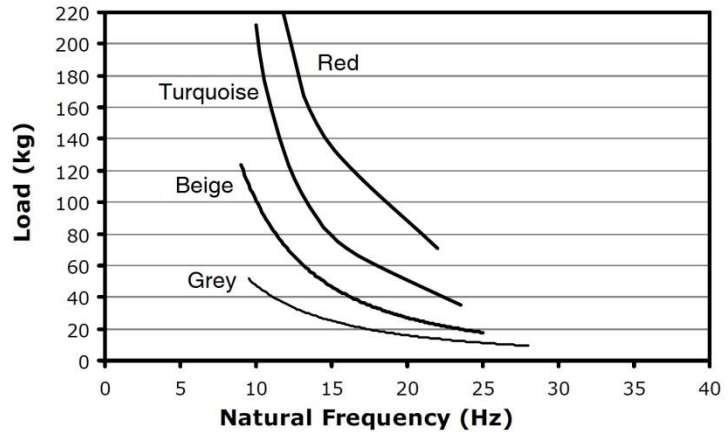
Vibro 3D

ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ – ΥΠΟΧΩΡΗΣΗΣ*



2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ – ΙΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ

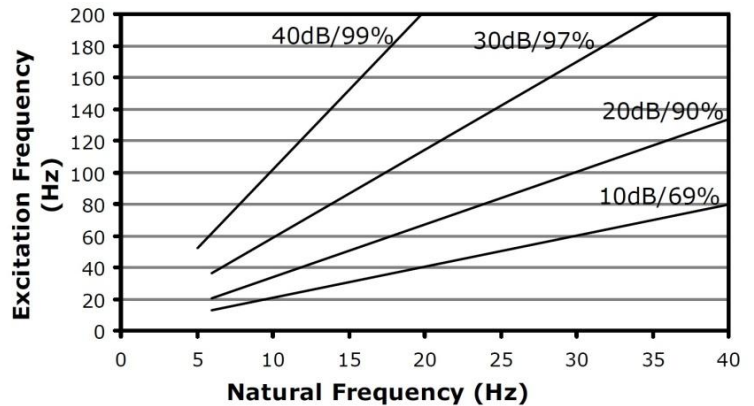


ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Με βάση το φορτίο ανά σημείο έδρασης (Kg) ελέγχουμε από το διάγραμμα 1 την υποχώρηση (mm) και από το διάγραμμα 2 υπολογίζουμε την ιδιοσυχνότητα του αντικραδασμικού.

$$\left(fn = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{S}{M}} \right)$$

3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ



Στο διάγραμμα 3, με δεδομένη τη διεγείρουσα συχνότητα του μηχανήματος (f_e = στροφές ανά λεπτό / 60) και την ιδιοσυχνότητα που έχει υπολογιστεί από το διάγραμμα 2, υπολογίζουμε την θεωρητική μείωση κραδασμών (efficiency, η).

* (Οι μετρήσεις προκύπτουν από εργαστηριακές δοκιμές σε Πανεπιστήμιο της Γερμανίας).