

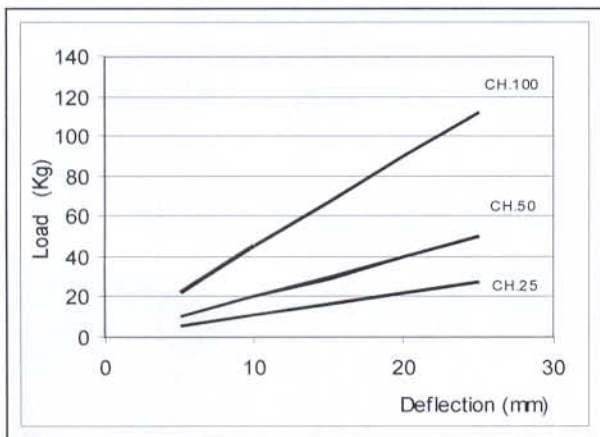
ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

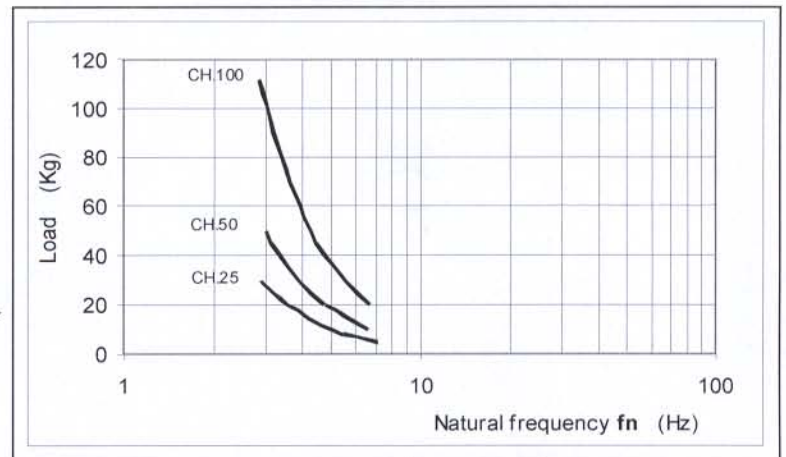
ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ - ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Vibro - CH

1. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΥΠΟΧΩΡΗΣΗΣ *



2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΙΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ



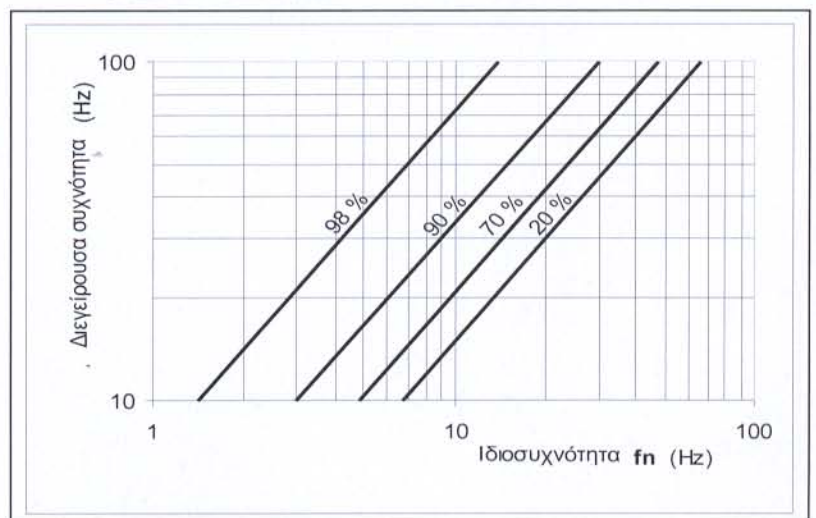
ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Με βάση το φορτίο ανά σημείο ανάρτησης (Kg), ελέγχουμε από το διάγραμμα 1 την υποχώρηση (mm) και από το διάγραμμα 2 υπολογίζουμε την ιδιοσυχνότητα του αντικραδασμικού

$$f_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{S}{M}}$$

Στο διάγραμμα 3, με δεδομένη τη διεγείρουσα συχνότητα του μηχανήματος (f_e = στροφές ανά λεπτό / 60) και την ιδιοσυχνότητα που έχει υπολογιστεί από το διάγραμμα 2, υπολογίζουμε την % θεωρητική μείωση κραδασμών (efficiency, η) και εφόσον κρίνεται ικανοποιητική, επιλέγουμε τον κατάλληλο τύπο αντικραδασμικού.

3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ



* (Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με βάση τη μέθοδο ΕΛΟΤ EN 826:97)